

セレクタブルクラッチ

SELECTABLE CLUTCH

一般に動力の伝達・遮断する手段として、電磁クラッチ、ソレノイド等が使用されており電気配線等を必要とします。

セレクタブルクラッチはそれらを必要とせずに、切り替えレバーを操作する事で、"Lock – Free – One way" の内、2種の動きが実現可能です。用途に応じて切替タイプを選択できます。



01 特長

1. 静音

- レバー一切替時の静音化が可能。

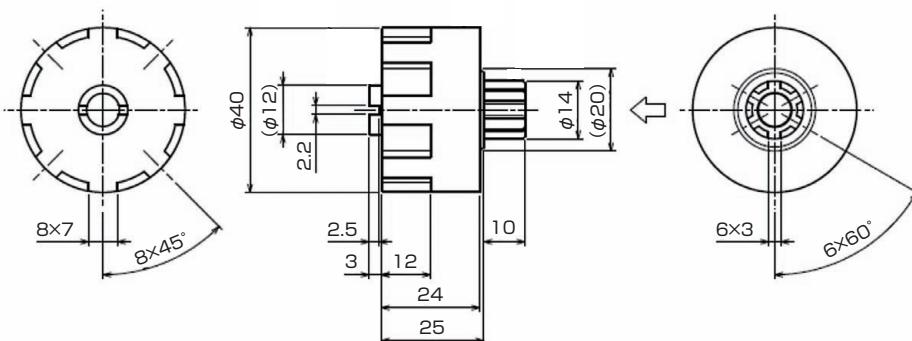
2. フリーストップ

- 任意の位置でガタなくロックする事が可能。

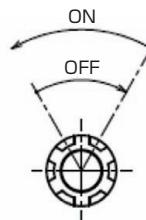
3. 3種の切り替え機能

- "Lock – Free – One way" 3種の動作パターンから選択可能。

02 標準仕様



	OFF	ON
タイプ A	ロック	フリー
タイプ B	ロック	ワンウェイ(R)
タイプ C	ロック	ワンウェイ(L)
タイプ D	ワンウェイ(R)	フリー
タイプ E	ワンウェイ(L)	フリー
タイプ F	ワンウェイ(R)	ワンウェイ(L)



03 開発設定値

呼び番号	制動トルク	ロックトルク
	出力側が無負荷状態の時、シャフトを回転させるのに必要なトルク	シャフトがロック時に保持するトルク
セレクタブルクラッチ	~3mN·m	~1.1N·m

※改良のため、予告なく仕様を変更することがあります。

04 使用用途例

- ロック機構………回転アーム・モニターの固定、キャスターの固定
- 回転方向の抑制……ベルトコンベア、釣具